

Уведомление за данни ("преддоговорна информация")

В съответствие с изискванията за прозрачност съгласно член 3.2 от Закона за данните на ЕС¹, този документ описва как Свързаният продукт генерира данни за продукта, как се събират, как вие като потребител имате достъп до тях и как се използват от Renault Trucks SAS. Имайте предвид, че в зависимост от конкретните настройки, избраните добавки, техническия прогрес и придобитите допълнителни услуги, видовете, честотата и количествата на събираните и обработвани данни могат да варират. Тази преддоговорна информация и Споразумението за управление на данни ("DMA") се намират на адрес <https://www.renault-trucks.bg/data-act>. При промяна на информацията по време на експлоатационния период на Свързания продукт, включително при промяна на целта, за която ще се използват данните, спрямо първоначално определената цел, тази информация ще бъде актуализирана на горепосоченото(ите) място(а).

Свързан продукт: Renault Trucks

Свързаният продукт е способен да:

- да генерира данни непрекъснато и в реално време
- да съхранява данни на устройството или на отдалечен сървър

Достъпността на данните е описана по-долу.

Споразумение за управление на данни:

Като част от взаимоотношенията между Renault Trucks и купувач, лизингополучател или наемател на Свързания продукт, последният признава, че Споразумението за управление на данни (наричано DMA), достъпно на следния уебсайт: www.renault-trucks.fr/dma, е неразделна част от договорното споразумение с Renault Trucks и като такъв се задължава да го подпише. При липса на такова подписване ще се счита, че купувачът/наемателят или наемателят е сключил DMA при настъпването на първото от следните две събития: (i) използването на Свързания продукт и (ii) сключването на договор за продажба, лизинг, наем или друг съответен договор за Свързания продукт. Ако Свързаният продукт се (пре)продава, отдава на лизинг или под наем, всеки продавач, наемодател или доставчик на услуги по отдаване под наем трябва да спазва "задължението за прозрачност", посочено в член 3 от Закона за данните на ЕС. Това изисква продавачът, лизингодателят или доставчикът на услуги за отдаване под наем да предостави тази преддоговорна информация, за да може бъдещият потребител да упражни правата си за достъп до данни съгласно Закона за данните на ЕС и да му бъде предоставено стандартното споразумение за управление на данни на Renault Trucks.

Данни в обхвата:

В обхвата на задълженията за споделяне съгласно Закона за данните на ЕС попадат данни, които са "необработени" или "предварително обработени" (необработените данни са необработени, автоматично генерирани точки от данни, докато предварително обработените данни се модифицират, за да бъдат разбираеми и да могат да се използват за по-нататъшен анализ). Производителят на свързания продукт и/или притежателят на данни може също така да е избрал доброволно да споделя изведени или производни данни (усъвършенствани данни поради това, че са резултат от обработка, надхвърляща предварителната обработка). Такова доброволно споделяне не променя класификацията на данните като изведени или производни от производителя или притежателя на данни, а статутът на споделяне е по преценка съответно на производителя и притежателя на данни. Данните, класифицирани като търговски тайни или данни, свързани със сигурността, могат да бъдат предмет на допълнителни мерки за неразкриване и защита, които трябва да бъдат изпълнени.

Данни, достъпни директно за потребителя

Съобразно посочените условия и изисквания, свързаното устройство може да генерира следните данни за продукта, които са директно достъпни за потребителя:

Adattípus	Formátum és becsült mennyiség	Gyakoriság	Használati feltételek és szolgáltatásminőség
Közvetlen járműinformációs API	Az adatok RFC 8259 szabvány szerinti JSON	Az adatok frissítése és	Azok a nehéz tehergépjárművek, amelyek

¹ Регламент (ЕС) 2023/2854 на Европейския парламент и на Съвета от 13 декември 2023 г. относно хармонизирани правила за справедлив достъп до данните и тяхното използване ("Закон за данните")

alacsony energiafogyasztású Bluetooth-on keresztül („DVI API BLE-n keresztül”) Példák az API adatpontjaira: Általános adatok: A gázpedál állása A jármű sebessége és megtett távolsága Motoradatok: Motor fordulatszáma A motor hűtőfolyadékának hőmérséklete Motorolaj szintje és hőmérséklete Motorfordulatszám A turbó túlnyomása Áramellátás, műszerek, figyelmeztető és információs rendszer: A töltési küszöbértékek A rendszer akkumulátorának töltöttségi szintje Az elektromos motor működési ideje A hajtáslánc teljesítménye: Bekapcsolt fokozat Távolság és időtartam az utolsó sebességfokozatban Fék:	(JavaScript Object Notation) formátumban vannak dokumentálva. Az adatátvitel formátuma a CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Az adatcsomag mérete: A BLE alapértelmezés szerint 23 bájtot támogat. Az eszköz azonban akár 521 bájtig terjedő nagyobb adatátvitelt is kialkudhat.	elérhetősége a különböző jelek függvényében változik. A legtöbb adatpontot legalább percenként egyszer frissítik.	alvázát 2026. szeptember 12. után gyártották, a DVI over BLE API-val vannak felszerelve. A Direct Vehicle Information API alacsony energiafogyasztású Bluetooth (BLE) kapcsolaton keresztül egy fedélzeti adatokhoz való hozzáférést biztosító interfész. A jármű Bluetooth-funkcióját használja, hogy a felhasználó (az általa választott eszköz segítségével) közvetlenül csatlakozhasson a járműhöz, és helyileg olvashassa ki az adatokat. A hitelesítést a Renault Trucks ügyfélportálon keresztül kezelik. Kérjük, olvassa el a DVI API leírását a Renault Trucks fejlesztői portálján: https://developer.renault-trucks.com/ Amennyiben a DVI API bevezetése késedelmet szenved, termékét távolról frissítjük, amint az készen áll.
---	---	--	---

fékpedal állása Rögzítőfék bekapcsolva A szolgálati fékrendszer légnyomása Kerék, kormányzás: A kormánykerék elfordulási szöge A teherautó és a pótkocsik gumiabroncsainak nyomása Karosszéria, a fülke belseje: Külső hőmérséklet A fülke léghőmérsékletének működési állapota A retarder bekapcsolása, működési idő és számláló A legfrissebb információkért tekintse meg a DVI API leírását a Renault Trucks fejlesztői portálján: https://developer.renault-trucks.com/			
A flottakezelő rendszer adatai (további részletekért lásd az FMS szabványt). A megadott verzióhoz tartozó összes FMS- adat – nyers, előfeldolgozott és	Az adatok az FMS- szabványon alapulnak, és az ahhoz igazodó módon érhetők el. A hangerő az alkalmazott lejátszási frekvenciától függ.	Az FMS-szabvány legtöbb értéke ciklikusan, rövid időközönként (például 20 ms, 100 ms, 1000 ms) kerül kiadásra, vagyis pillanatnyi leolvasásokról van szó, amelyek a	Nehéz tehergépjárművek – Az FMS-adatokhoz való hozzáférés feltétele az FMS- előkészítő készlet vagy az FMS-átjáró megvásárlása a jármű konfigurációjának részeként. A közepes méretű teherautók – amelyek

левететт/сърматтатт – елъретт а фелелетт FMS-атъртн кресстт.		леолвас пеллататан ервенес ертет адър мег. аз олан оссететт ертетк, мнт пелдائل а „телес уземаняг- фогясстас“, фоляматосан фрессулнек, ес а ярмт телес елеттарта мала таролтдн.	алвзат 2026. септембер 12. утан гяртър – алпфелсерелтсегкент FMS- атъртвал леснек еллтв. аз FMS стандарт верзтла: товаббт информатлакат аз FMS-атъртла ронатквл търккстаттлан тал.
а тарграф адатал аз Еуртпал Парламент ес а Танас 2014. фелруар 4-т 165/2014/EU ренделте сернт, амел а ктзт ккзлекелесбен хасналт тарграфокрл свл. а нелер/елтфелдолозотт ес а левететт/сърматтатт адатк а тарграфбан елъреттк.	а тарграфокра ронатквл сарбалюзасн мегфелелтн.	а тарграфокра ронатквл ренделтнек мегфелелтн.	а тарграф адаталхвл валт хкззатерес фелтелте, хкз тн, мнт фелхасналт, а ярмт фелсерелтсегелнек ресекент мегвлсарлта а тарграфот: аз адатк леттлтхетк а влллатт картвал, влз аз ITS-терфесен кресстт. а тарграфокра ронатквл сарбалюзас: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng

Искания за достъп до данни и споделяне

Искания за достъп до данни, за вас като получатели на данни от трети страни, могат да бъдат инициирани чрез посещение на <https://www.renault-trucks.bg/data-act> за информация и допълнителни подробности.

Вие като потребител можете да получите достъп до данните, като използвате мениджъра на API на портала за клиенти на Renault Trucks. или като изпратите заявка на Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com за конкретни случаи (вижте процедурата, описана на уебстраницата за закона за данните)

Данните за продукта могат да се превърнат в леснодостъпни данни в две ситуации:

1. Събиране на данни от Renault Trucks за целите на Renault Trucks (вж. таблицата по-долу). Това

събиране на данни е специално разработено за целите на Renault Trucks². Обхватът на събирането на данни за целите на Renault Trucks се определя от Renault Trucks, а обхватът на събирането на данни (кой Свързан продукт и какви данни), обемът, честотата и събирането ще варират с течение на времето и ще се различават между конкретните Свързани продукти.

2. **Събиране на данни за допълнителни услуги.** Ако потребителят е закупил допълнителни цифрови услуги от Renault Trucks, Renault Trucks може да събира допълнителни данни, наричани "Събиране на данни за допълнителни услуги", в резултат на тези услуги. Спецификациите за всяка услуга ще предоставят подробна информация относно видовете данни, които ще бъдат събирани, и процедурите, по които потребителят може да поиска достъп до тези данни. Моля, посетете раздел Услуги в местния уебсайт на Renault Trucks за повече информация относно наличните услуги.

Събиране на данни от Renault Trucks за целите на Renault Trucks - Имайте предвид, че данните по-долу са примерни и може да не са събрани от вашия конкретен продукт. Какви данни са налични за конкретен автомобил, може да бъде предоставено във връзка с искане за достъп до данни.

Формат и приблизителен обем

Формат: Тъй като данните се събират за целите на Renault Trucks, форматът обикновено е по-скоро натрупани/разпределени данни, отколкото моментни за определен момент от време. Предоставените данни обикновено са структурирани във формат JSON, за да се улесни четенето и оперативната съвместимост.

Обем: Ще варира в зависимост от продукта и с течение на времето. В зависимост от вида на елементите на данните, размерът им може да варира между няколко байта за прости елементи на данни и няколко мегабайта за сложни елементи на данни.

Честота на събиране: Честотата на събиране на данни зависи от показанията на конкретния продукт - обикновено е седмична, но варира от ежечасна до седмична и дори до месечна. Могат да се прилагат изключения.

Достъп и запазване

Данните се предоставят чрез API в двуседмичен прозорец, след като е изпълнена първата заявка за споделяне на данни за конкретен автомобил. Тъй като разопаковането на събраните данни се извършва на всеки 24 часа, API ще съдържа актуализирани данни със същия интервал.

Данните за периода преди завършването на заявката за споделяне на данни могат да бъдат поискани ръчно като еднократна заявка (без да се обхваща период преди да станете потребител на свързания продукт).

Данните, генерирани от Превозно средство/Продукт/водач, свързани с определено Превозно средство/Продукт, могат да бъдат обработвани за целия очакван живот на типа Превозно средство/Продукт, който може да бъде до 25 години (например за научноизследователски и развойни проекти или за да се гарантира, че Renault Trucks може да управлява искове за отговорност за продукти)

Вид данни за средно тежкотоварни превозни средства

Данни за експлоатационните характеристики на превозното средство/продукта - технически характеристики и състояние на компонентите на превозното средство или продукта, като например използване на акумулатора, данни за двигателя, консумация на енергия.

Двигател,
скорост на двигателя
Налягане на маслото в двигателя

² Renault Trucks Цели: (i) провеждане на научноизследователска и развойна дейност на Продукти и Услуги с цел подобряване, поддържане и разработване на нови Продукти и Услуги, (ii) решаване на проблеми с качеството, (iii) провеждане на разследвания на произшествия, (iv) управление на надзора на гаранцията, договора или спазването на нормативните изисквания (като отговорност за продукти), (v) маркетинг на Продукти и/или Услуги, (vi) извършване на проактивна поддръжка, (vii) осигуряване на възможност за наблюдение и диагностика на акумулатора, (viii) актуализиране на Информационните системи със съпътстващ софтуер (включително предоставяне на актуализации по въздуха), (ix) разработване, обучение и наблюдение на системи за изкуствен интелект и модели за машинно обучение за целите на Renault Trucks, включително, без ограничение, големи езикови модели, прогнозни анализи, алгоритми за автономно шофиране, и (x) всякакви допълнителни цели, допълнително описани в приложимите Уведомления за поверителност и/или съответните Описания на услугите (както е приложимо).

Температура на моторното масло
Режими на двигателя
Електрическо захранване, инструменти, предупредителна и информационна система,
Заредена енергия
Температура на електродвигателя и ниво на охлаждащата течност
Състояние на напрежението на тяговата батерия
Предаване на мощността,
Режими на скоростната кутия
Температура на маслото в скоростната кутия
Брояч на моделите за смяна на предавките
Режим на най-висока предавка, разстояние
Спирачка,
Използване на педала на спирачката, брояч и разстояние
Процент на спирачните накладки
Колело, кормилно управление,
Ъгъл на завъртане на кормилното колело
Налягане на гумите
Каросерия, интериор на кабината,
Температура на околната среда
Позиция на педала на ретардера

Налични типове данни за леки търговски превозни средства:

- Сигнали на таблото: въздушна възглавница, налягане на маслото в двигателя...
- Информация за колелата: налягане, състояние
- Общ пробег
- Ниво на горивото